

# KTC

KOMPACT TECHNOLOGY COMPRESSOR

MADE IN ITALY

**SEMPRE L'ARIA CHE VUOI**  
**ALL THE AIR YOU NEED**



**AIR NO-STOP**



Motore affidabile  
/ B&S gasoline engine



Gruppo vite VMC  
/ VMC rotary screw



100% Lavoro in continuo  
/ 100% duty cycle



Filtro aria / Air filter



Motore a scoppio con  
acceleratore automatico  
/ Gasoline engine with  
automatic choke



Raffreddamento a liquido  
/ Liquid cooling



Avviamento a strappo  
/ Recoil starting system



Connettori universali  
/ Quick couplings

## AIR TROLLEY KPM 3,5

Modello Model	Potenza Motore Motor Power		Pressione Max Max. Pressure	Portata Aria Air Flow-rate		Tank		L. Sonoro Sound L.	Attacco Connection	Dimensioni Dimensions	Peso Weight						
Codice / Code	Hp	Kw	Bar	Psi	l/min	C.F.M.	Lt	Gal	Lt	Gal	dB[A]	Universal Type	L x D x H (cm)	L x D x H (inc)	Kg	Lbs	
150162003	5	3,7	B&S 950	10	145	400	14,13	7	1,84	3	0,80	88	1/2 Gas	80 x 69 x 91	31,5 x 27,2 x 35,8	80	176

**NEW**

**KPM 3,5**

**NEW**



**SEMPRE L'ARIA CHE VUOI**  
**ALL THE AIR YOU NEED**



**KTC**  
KOMPACT TECHNOLOGY COMPRESSOR

## KPM 3,5

### UN CUORE IN ACCIAIO IN UN CORPO D'ALLUMINIO.

KPM è costituito da un gruppo pompante a vite di ultima generazione, il più compatto nel settore, che integra i componenti fondamentali di un compressore a vite (vite, serbatoio disoleatore, valvola termostatica, valvola di minima, valvola d'aspirazione).

KPM ha la capacità di produrre maggior aria resa rispetto al tradizionale compressore a pistoni, con un evidente risparmio energetico.

KPM è in grado di lavorare senza interruzioni per tempi prolungati senza aver bisogno di serbatoi di aria ingombranti.

### A STEEL HEART IN AN ALUMINIUM BODY

KPM is a rotary screw unit equipped with steel rotors running in an aluminium case. It is the most compact unit in the sector and includes: screw, oil sump, thermostatic valve, minimum pressure valve, intake valve, scavenge line and cooler.

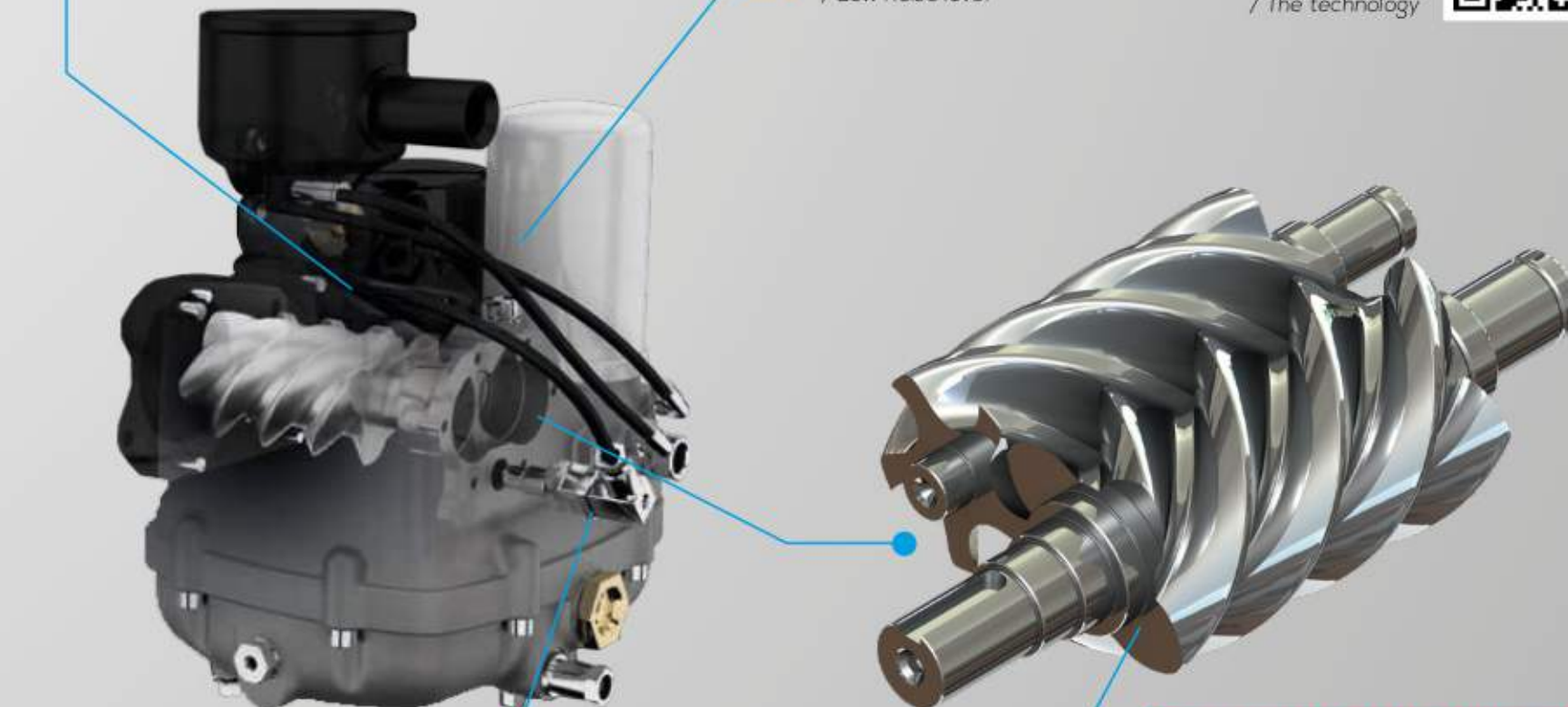
KPM delivers more air compared to piston compressors of the same size resulting in energy saving.

KPM has been developed for heavy duty cycle and it doesn't need a large air receiver.

Massima potenza, minimi consumi energetici  
/ High efficiency

Silenziosità  
/ Low noise level

La tecnologia  
/ The technology



**TECNOLOGIA A VITE /  
SCREW TECHNOLOGY**

Manutenzione rapida ed economica  
/ Fast and economical maintenance

Massima efficienza nel minimo spazio  
High efficiency in space in a small space



Massima potenza, minimi consumi energetici  
/ High efficiency



Progettato come un grande compressore  
/ Heavy duty design



Circuito di raffreddamento  
/ Cooling system



Massima efficienza nel minimo spazio  
/ High efficiency in space in a small space



Silenziosità  
/ Low noise



Manutenzione rapida ed economica  
/ Rapid and economic maintenance

graphics auto, print by sbs group.it

**TECHNOLOGY**